

☐ Motion☐ Postulat☒ Interpellation  
☒ schriftliche Beantwortung

Eingereicht von:

Ruth Bischoff-Bruggmann

Titel:

**E-Bike-Förderung – ein ökologischer Beitrag zu einem umweltfreundlichen Stadtverkehr**

Text:

Mit dem Frühling kommen die Änderungen verschiedener Verordnungen für E-Bikes, oder „Leicht-Motorfahrräder“, die am 1. April 2003 in Kraft treten: Fahrzeuge mit Tretunterstützung bis maximal 25 km/h und einer Höchstleistung von bis zu 0,25 kW Motorleistung, bei denen die Motorunterstützung über das Pedal durch den Velofahrer erfolgt, gelten neu als „Leicht-Motorfahrräder“. Eine Velovignette genügt und nur Jugendliche zwischen 14 und 16 Jahren benötigen einen Fahrzeugausweis.

Das Velo ist und bleibt immer noch das ökologischste Fortbewegungsmittel, in der Stadt vielfach auch das schnellste. Nur ist St.Gallen mit den beiden Hügeln links und rechts nicht eine ideale Velostadt, obwohl auch in dieser Hinsicht dank dem VCS sehr viel verbessert wurde. Es gibt noch mehr Möglichkeiten St.Gallen als attraktive Velostadt zu propagieren, z.B. eine Förderung von E-Bikes.

Diese Elektro-Bikes sind schnell, machen keinen Lärm, verschmutzen die Luft nicht und brauchen wenig Energie. Es gibt keine Parkplatzprobleme. Beim Elektro-Bike unterstützt der eingebaute Elektromotor die eigene Muskelkraft. Steigungen lassen sich ohne Schwitzen bewältigen. Trotzdem muss getreten werden, denn Tretunterstützung bedeutet, dass der Elektromotor nur wirksam ist, solange getreten wird.

In Zürich erfolgt die Unterstützung durch das ewz. Dies heisst: Für Fr. 25.—pro E-Bike fahren sie ein ganzes Jahr mit Solarstrom von ewz. Beim Kauf als ewz-Kundin oder ewz-Kunde gibt es einen Förderbeitrag bis zu Fr. 1000.—aus dem ewz-Stromsparfonds. Der Stadtrat hatte dazu einen Kredit fürs Jahr 2002 bewilligt und die Aktion wird auch 2003 fortgesetzt.

Am Aktionsprogramm New Ride beteiligen sich zudem EnergieSchweiz, das BUWAL, die Kantone Basel-Stadt und Bern. Und vielleicht auch bald die Stadt St.Gallen?

Ich bitte den Stadtrat um Beantwortung folgender Fragen:

1. Kann und will sich der Stadtrat in der E-Bike-Förderung engagieren?
2. In welcher Form und in welchem Ausmass ist dies grundsätzlich möglich?

Datum:

18. März 03

Unterschrift:

R. Bischoff



Adam-Allenspach Patrizia	Halter Max
Baumgartner Christoph	Hasler Paul
Bazzi Gian	Heilig Kirtz Beatrice <i>B. Heilig</i>
Beglinger Peter	Helfenstein Felice
Bischof Fridolin	Hostettler Christian
Bischoff-Bruggmann Ruth	Huber-Kobler Maria <i>Huber-Kobler</i>
Boesch Martin <i>Boesch</i>	Ilg Karin <i>Karin Ilg</i>
Bollhalder Markus	Kappler Gallus <i>Gallus Kappler</i>
Bölsterli-Wickart Christine <i>Ch. Bösterli-Wickart</i>	Keller Michael
Braun Stephan	Königer Doris
Breitenmoser Roland	Kraner-Bürge Ida <i>Ida Kraner-Bürge</i>
Brunner Fredy	Kundert Hannes
Brunner Walter <i>W. Brunner</i>	Lemmenmeier Max <i>Max Lemmenmeier</i>
Bühler Roman Claudio	Lutz Manuela <i>Manuela Lutz</i>
Candrian Maurus <i>M. Candrian</i>	Meyer Thomas
Cozzio-Heuberger Trudy <i>T. Cozzio</i>	Morant Markus
Diggelmann Jürg <i>Jürg Diggelmann</i>	Möri Walter
Dörflinger Peter <i>Peter Dörflinger</i>	Nufer Albert <i>Albert Nufer</i>
Dornier Roger	Oswald Kurt
Ebnetter Josef	Reut Felix <i>Felix Reut</i>
Eigenmann Thomas	Rohrer Niklaus
Engel René	Rotach Marcel <i>Marcel Rotach</i>
Etter-Steinlin Lisa	Schäfli Beat <i>Beat Schäfli</i>
Fehr Dietsche Christina <i>Ch. Fehr</i>	Schmid Robert <i>Robert Schmid</i>
Frank Andreas <i>Andreas Frank</i>	Schmid-Keller Susanne <i>S. Schmid-Keller</i>
Gabler Karl	Schneider-Gallati Philip
Gantenbein Rolf <i>Rolf Gantenbein</i>	Solenthaler Christoph
Gehrig Roland <i>Roland Gehrig</i>	Steiner Hunziker Brigit
Gerster Wolf Heidi	Studer-Lenzlinger Beata
Gschwend Karl	Tapernoux-Frey Susi <i>Susi Tapernoux</i>
Guggenbühl Robert	Tsering-Bruderer Angela <i>Angela Tsering-Bruderer</i>
Hälg-Büchi Veronica	